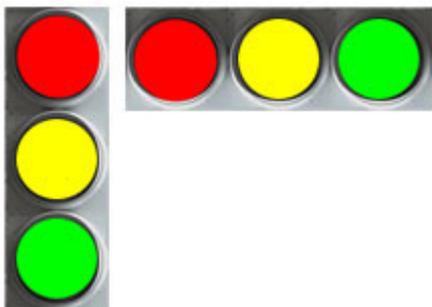


# СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА.

Классификация транспортных светофоров.

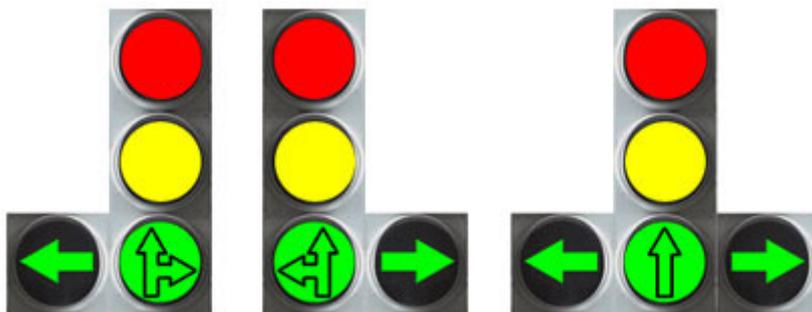
Классический трёхсекционный транспортный светофор с вертикальным (реже с горизонтальным) расположением сигналов.



Такие светофоры применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях, а также на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

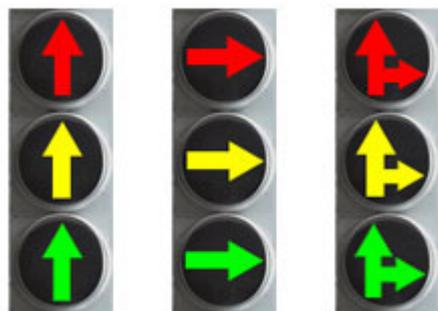
Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах, пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных потоков транспортных средств.

Светофоры с дополнительными секциями.



Светофоры с дополнительными секциями применяют для отдельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях.

Светофоры с функцией регулирования движения в определённых направлениях.



Такие светофоры применяют в тех случаях, когда хотят организовать бесконфликтное движение транспорта в пределах перекрёстка.

То есть, если уж на таком светофоре загорелся зелёный сигнал, то, двигаясь через перекрёсток, уступить дорогу никому не придётся.

При этом над каждой полосой висит свой персональный светофор и показывает разрешённые направления движения с данной полосы.

#### **Светофор с мигающим сигналом жёлтого цвета.**



Такие светофоры применяют для обозначения нерегулируемых перекрёстков и пешеходных переходов.

#### **Реверсивные светофоры.**



Реверсивные светофоры любых исполнений применяют для регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения.

#### **Двухсекционный светофор.**



Двухсекционные светофоры допускается применять для регулирования движения на внутренних территориях предприятий, организаций, а также при временном сужении проезжей части для организации реверсивного движения по одной полосе.

#### **Два красных попеременно мигающих сигнала или один красный мигающий сигнал, или один белый мигающий сигнал.**



Такие светофоры применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды. Светофоры с красными сигналами любых исполнений, кроме того, применяют для регулирования движения через разводные мосты и на причалах паромных переправ.

Допускается применять их в местах выезда на дорогу транспортных средств оперативных служб.

#### **Четырёхсекционный светофор с сигналами белого цвета.**



Эти светофоры предназначены для регулирования движения трамваев, а также маршрутных автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной полосе.

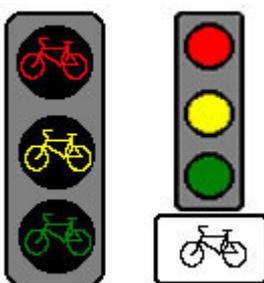
Применение таких светофоров даёт возможность организовать на перекрёстке бесконфликтное движение маршрутных транспортных средств (движение маршрутных ТС не пересекается с движением остального транспорта).

#### **Пешеходный светофор.**



Пешеходные светофоры применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрёстках и пешеходных переходах вне перекрёстков.

#### **Светофоры для велосипедистов.**



Такие светофоры применяют для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги или с регулируемым пешеходным переходом.

Это либо специальный «велосипедный» светофор, либо обычный светофор (уменьшенного размера) с дополнительной табличкой.

#### **Несколько слов о сигналах регулировщика.**

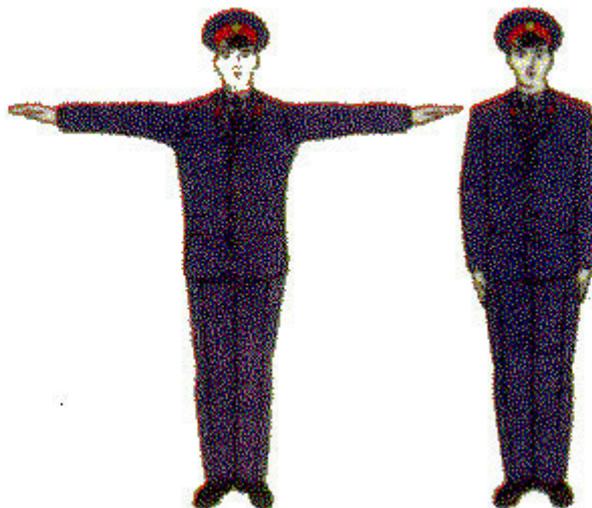
Когда вы начнёте активно ездить по дорогам общего пользования, то светофоры вам будут встречаться часто. А вот регулировщик сегодня – явление крайне редкое. Поэтому даже водители

со стажем не всегда уверенно себя ведут, увидев на перекрёстке вместо привычного светофора «непривычного» регулировщика.

А между тем в арсенале регулировщика всего-то три сигнала.



**Сигнал 1**



**Сигнал 2**

**Сигнал 1** – правая рука, поднята вверх.

**Сигнал 2** – руки разведены в стороны или опущены вниз. (Попробуйте постоять с разведёнными в стороны руками хотя бы пару минут, и вы поймёте, почему Правила разрешили регулировщику показывать этот сигнал и так, и так).

**Сигнал 3** – правая рука вытянута вперёд.

И, собственно, всё. Больше у регулировщика ничего нет. Правда, при этом он может повернуться к вам либо грудью, либо спиной, либо правым или левым боком, и это тоже имеет значение.

О том, что означает каждый сигнал регулировщика, мы подробно поговорим в Теме 6.2, но сначала поговорим о сигналах светофоров.

**Сигналы светофора.**

**Классический трёхсекционный транспортный светофор.**



Любой из нас с самого детства знает, что красный сигнал светофора запрещает движение, и сейчас оба водителя обязаны остановиться у стоп-линии.

Но далеко не каждый знает, как работает современный «продвинутый» транспортный светофор, какие у него могут быть сигналы и как именно они чередуются.



К красному сигналу добавился жёлтый. Через пару секунд они оба одновременно погаснут, и включится зелёный.

На экзамене в ГИБДД вас будут спрашивать:

**Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?**

Ответ не должен вызывать у вас сомнений – ***кратковременное сочетание красного и жёлтого сигналов информирует водителей о том, что скоро включится зелёный сигнал.***



Красный с жёлтым погасли, включился зелёный, и можно двигаться во всех направлениях (если, конечно, знаками или разметкой не дано иных указаний).

Но не торопитесь начинать движение. Сколько бед и трагедий видел автор этих строк, когда соседи по дороге слепо ориентировались на зелёный сигнал. И это не просто совет, это требование Правил.

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.**

То есть прежде, чем начать движение нужно убедиться, остановились ли те, кому сейчас загорелся красный. Кто-то может просто не успеть остановиться, а кто-то так спешит, что готов проскочить перекрёсток рискуя жизнью (ладно бы только своей, но ведь и чужой тоже).



Ну, вот, наконец, водители на пересекаемой дороге остановились у своих стоп-линий, и теперь можно начинать движение. Нам всё ещё горит зелёный.



Зелёный погорел, погорел и замигал.

И опять-таки на экзамене в ГИБДД кому-то обязательно достанется этот вопрос:

**Что означает мигание зелёного сигнала светофора?**

И снова ответ очевиден – *мигание зелёного сигнала информирует водителей о том, что время его действия истекает и скоро включиться жёлтый.*

**А можно ли двигаться на зелёный мигающий? Не сомневайтесь, можно. Время действия его истекает, но ещё не истекло!**

Другое дело, что мигать зелёный будет недолго – всего три раза мигнёт, а потом погаснет.



Зелёный погаснет, но следом загорится жёлтый. И вот что про одинокий жёлтый сигнал сказано в Правилах, в пункте 6.2:

**«Жёлтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов».**

**И вот тут водителю важно понимать! – Если горит одинокий жёлтый, значит, следующим будет красный! То есть точно надо будет останавливаться!**

А теперь представьте, что жёлтый включился, когда до стоп-линии осталось 5 – 10 метров. При скорости 60 км/час, удержать машину можно только, применив экстренное торможение! Да и то, останавливаться придётся уже на перекрёстке (переехав стоп-линию и рискуя получить удар сзади). Начинающие водители частенько так и делают (резко тормозят на жёлтый), и если сзади ехал агрессивный «опытный водитель», то удар сзади новичку в этой ситуации гарантирован.

А между тем Правила запрещают резкое торможение везде и всюду (за исключением случаев, когда надо предотвратить ДТП):

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**

То есть если сейчас водитель коричневого автомобиля резко затормозит, он нарушит требование пункта 10.5 Правил. И в случае ДТП виноваты будут оба – водитель красного автомобиля виноват потому, что не соблюдал безопасную дистанцию, а водитель коричневого автомобиля – потому, что неоправданно резко затормозил.

К данной ситуации Правила отнеслись с пониманием и разрешили движение на жёлтый сигнал светофора (если плавно остановиться перед стоп-линией уже невозможно):

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.14. Водителям, которые при включении жёлтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается продолжить дальнейшее движение.**

И об этом на экзамене вас тоже могут спросить: **«Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении жёлтого сигнала светофора после зелёного Вы можете остановиться перед перекрёстком, только применив экстренное торможение?».**

И здесь ответ вам должен быть абсолютно понятен – **разрешается. Просто разрешается, в любом нужном вам направлении.**



Одинокий жёлтый будет гореть недолго – буквально через пару секунд он сменится на красный, и цикл начнётся сначала. А вот уже на красный сигнал водители точно должны остановиться у стоп-линии.

Включение зелёного сигнала открывает движение во всех направлениях. Но при этом общий принцип безопасности никто не отменял:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с правой полосы;
- налево и на разворот – с левой полосы.



**В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**

1. Во всех.
2. Только прямо или направо.

**В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**

1. Во всех.
2. Только прямо, налево или в обратном направлении.

А вот сейчас знаками даны особые указания. И мы помним, что знаки (или разметка), разрешающие поворот налево, разрешают и разворот.

***Но разворот всегда должен выполняться только с крайней левой полосы!***



**В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**

1. Только прямо или налево.
2. Прямо, налево или в обратном направлении.

**В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**

1. Только налево.
2. Налево или в обратном направлении.

И это ещё не всё про сигналы светофора. Если движение неинтенсивное, тогда нерационально держать водителей у стоп-линий, и светофор могут перевести в так называемый **режим жёлтого мигающего сигнала**.

То есть красный и зелёный не включаются вообще, а всё время включен только жёлтый. Причём он не просто горит, а именно мигает с частотой раз в секунду. Вот как об этом сигнале сказано в Правилах:

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.2. Жёлтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода.**



В данной ситуации водители должны самостоятельно устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа».

В сборнике ГИБДД есть задачка (показана ниже), решая которую вы частенько ошибаетесь. Некоторые из вас почему-то выбирают третий ответ. Скорее всего, потому, что невнимательно читают вопрос. А в вопросе сказано **«при жёлтом мигающем сигнале светофора»!** И,

следовательно, этот перекрёсток стал нерегулируемым. И, следовательно, надо руководствоваться знаками приоритета.



**Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при жёлтом мигающем сигнале светофора?**

1. Уступите дорогу только трамваю.
2. Уступите дорогу только автомобилю.
3. Дождётесь включения зелёного сигнала светофора и продолжите движение.

#### **Комментарий к задаче**

На главной дороге Вы и легковой автомобиль, и он для Вас помеха справа – надо уступать ему дорогу.

А трамвай на второстепенной дороге, он проедет перекрёсток последним.

#### **Светофоры с дополнительной секцией (или с двумя дополнительными секциями).**

Классический трёхсекционный светофор могут оснастить дополнительной секцией (справа или слева) или двумя дополнительными секциями (справа и слева).

Такая «рационализация» даёт возможность существенно увеличить пропускную способность перекрёстка, важно только, чтобы водители правильно понимали сигналы такого светофора.

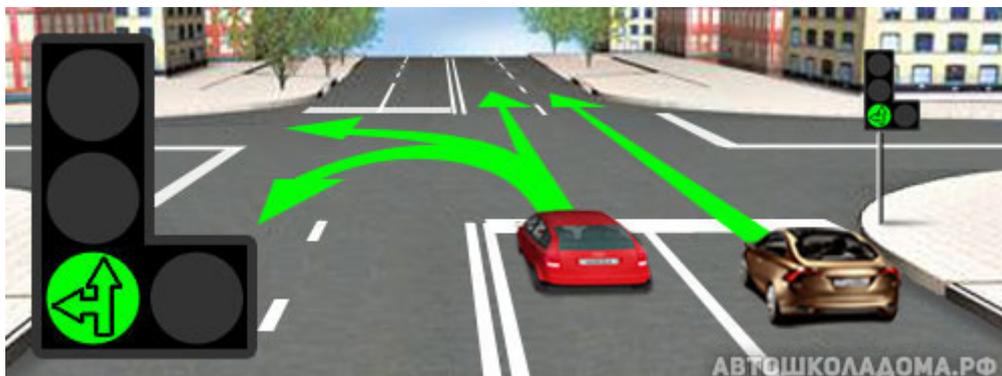
И, прежде всего, необходимо понимать, что движение в направлении стрелки разрешено только тогда, когда дополнительная секция включена.



Например, сейчас движение направо открыто.

***Причём только направо и больше никуда!***

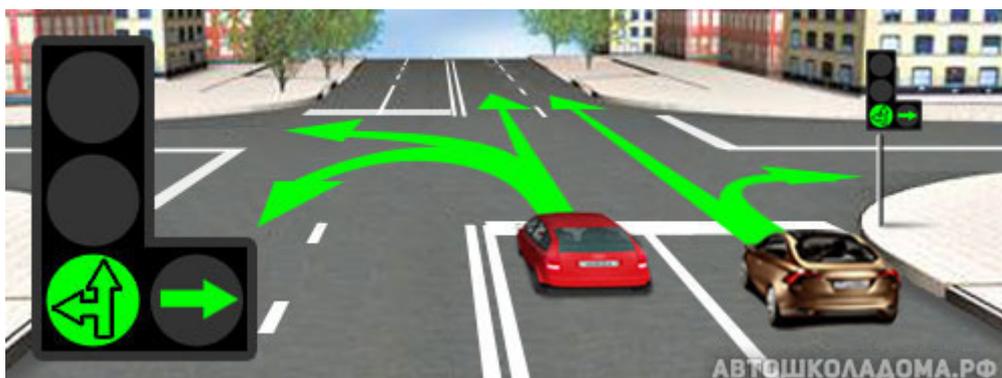
Все кому нужно в других направлениях, должны стоять и дожидаться включения основного зелёного сигнала.



Основной зелёный включился, и обратите внимание – на основном зелёном сигнале нанесены чёрные контурные стрелки.

На трёхсекционном светофоре такого не было, а для светофора с дополнительной секцией наличие контурных стрелок на основном зелёном – это **обязательная принадлежность!**

***Сейчас движение разрешено только в направлениях, указанных контурными стрелками.***



**А вот сейчас движение открыто во всех направлениях.**



**О чём информирует водителей контурная стрелка на зелёном сигнале светофора?**

**1. На этом перекрёстке движение всегда разрешено только прямо.**

2. На этом перекрёстке движение направо и налево регулируется дополнительными секциями светофора.



**В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**

1. Прямо или налево.
2. Только прямо.

**А что он должен делать, если ему нужно направо?**

1. Придётся ехать до следующего перекрёстка.
2. Нужно стоять у стоп-линии и дожидаться, когда включиться стрелка направо.

#### **Комментарий к задаче**

Сейчас светофор разрешает поворачивать налево и разворачиваться. Но это могут делать только те, кто в левом ряду. Водителю коричневого автомобиля при таких сигналах светофора можно только прямо.

#### **Светофоры, предназначенные для регулирования движения в определённых направлениях.**

Творческая мысль не стоит на месте, и организаторы дорожного движения не успокоились на том, что предложили добавлять к традиционному светофору дополнительные секции. При необходимости можно наделять классический трёхсекционный светофор дополнительными функциями, не оснащая его дополнительными секциями.



Вы подъезжаете к перекрёстку и видите вместо одного светофора целых три (по числу полос в вашем направлении).

Следует предположить, что действие каждого светофора распространяется только на ту полосу, над которой он висит. А раз везде включен красный сигнал, значит движение со всех полос запрещено.



И на желтом сигнале будут гореть те же стрелы, информирующие водителей о том, в каких направлениях им будет разрешено движение с данной полосы, когда включится зелёный сигнал.



Вот теперь движение разрешено со всех полос.

**НО!**

**Необходимо придерживаться тех указаний, которые продиктованы стрелами на сигналах светофоров.**



**В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**

1. Только налево.
2. Налево или в обратном направлении.

**В каких направлениях может продолжить движение водитель синего автомобиля?**

1. Прямо или налево.
2. Прямо, налево или в обратном направлении.

**В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**

1. Только направо.
2. Водитель красного автомобиля обязан остановиться у стоп-линии и дождаться зеленого сигнала.

**Светофор с мигающим сигналом жёлтого цвета.**

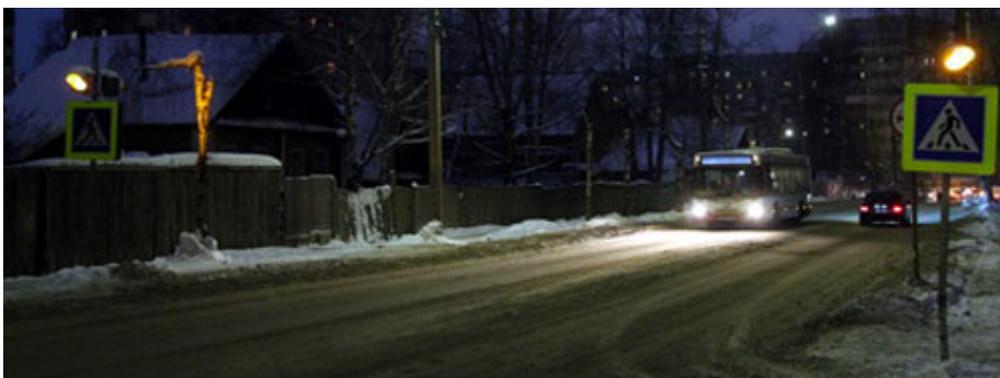
Наиболее опасные пересечения на пути движения водителя – это нерегулируемый пешеходный переход и нерегулируемый перекрёсток. На этих пересечениях водители должны самостоятельно определять очерёдность проезда, руководствуясь соответствующими требованиями Правил.

Безопасность движения можно существенно повысить, если установить на таких пересечениях простейшие светофоры с одним жёлтым мигающим сигналом. Беспрерывное мигание жёлтого сигнала заранее информирует водителя о приближении к нерегулируемому перекрёстку или пешеходному переходу.



На этом перекрёстке не было никакого светофора. Это мы его сюда повесили с помощью графического редактора Photoshop.

Но будь он здесь на самом деле, это ДТП, скорее всего, не случилось.



И эти двусторонние светофоры с желтым мигающим сигналом совсем даже не лишние на нерегулируемом пешеходном переходе.

### **Реверсивные светофоры.**

До недавнего времени дороги с реверсивным движением у нас были, чуть ли не экзотикой (хотя в Правилах они были всегда).



А сегодня нередко уже можно увидеть вот такое предупреждение.

**И вот он – участок дороги с реверсивным движением.**



На проезжей части соответствующая разметка (сдвоенные прерывистые линии с длинными штрихами), а над полосами, выделенными для реверсивного движения, висят реверсивные светофоры.

Сейчас на всех светофорах нам включены зелёные стрелы, и пока они горят, эти три полосы отданы для движения в нашем направлении.



На этом участке дороги для реверсивного движения выделена только одна полоса. И сейчас на реверсивном светофоре нам горит красный крест. И, следовательно, сейчас реверсивная полоса отдана водителям встречного направления.

В нашей стране принято правостороннее движение транспорта и, в принципе, каждому понятно, что, освобождая реверсивную полосу, перестраиваться нужно вправо.



Тем не менее, Правила предусмотрели и трёхсекционный реверсивный светофор – жёлтая стрела, во-первых, информирует о предстоящей смене сигнала, а, во-вторых, показывает водителям, куда надо перестраиваться, освобождая реверсивную полосу.

Сейчас водителю синего джипа пора включить правые указатели поворота и незамедлительно перестраиваться вправо. На следующем по ходу реверсивном светофоре уже будет гореть красный крест.

### **Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.**

Для регулирования движения транспорта через железнодорожные переезды Правила предусмотрели целых три типа светофоров.



Это может быть либо один красный сигнал, мигающий с частотой раз в секунду.



Либо два попеременно мигающих красных сигнала.



Либо вместе с двумя красными сигналами может быть установлен ещё сигнал бело-лунного цвета, который, если включен, то тоже мигает с частотой раз в секунду.

А теперь посмотрим, что по этому поводу сказано в Правилах:

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).**

То есть если мигает один красный сигнал или попеременно мигают два красных сигнала, движение через переезд запрещено.

Если мигает бело-лунный сигнал, движение через переезд разрешено.

Если ничего не мигает, движение через переезд тоже разрешено. НО! Не просто разрешено. Сначала водитель обязан убедиться в отсутствии (в пределах видимости!) приближающегося поезда. А если таковой имеется, то движение через переезд запрещено.



В завершении отметим, что ГОСТ допускает применение на железнодорожном переезде и обычных транспортных светофоров.

#### **Четырёхсекционный светофор с сигналами бело-лунного цвета.**

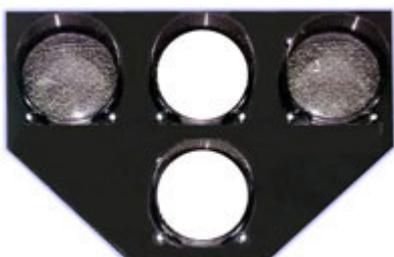
Применение таких светофоров даёт возможность организовать бесконфликтное движение маршрутных транспортных средств на перекрёстках. Речь идёт о трамваях, а также об автобусах и троллейбусах, если они движутся по специально выделенной для них полосе.



Сейчас на светофоре включены все четыре бело-лунных сигнала и, следовательно, трамвай (автобус, троллейбус) могут двигаться во всех направлениях.



Если включены нижний сигнал и левый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение налево.



Если включены нижний сигнал и средний верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение прямо.



Если включены нижний сигнал и правый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение направо.

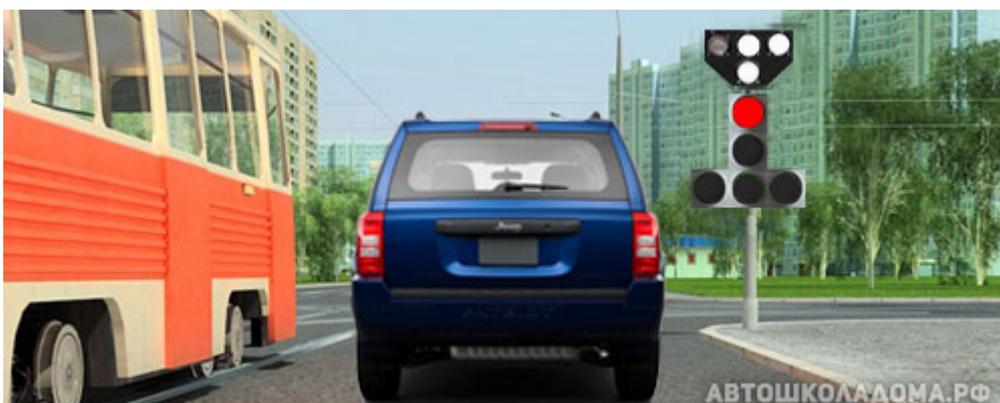


Если нижний сигнал не горит, тогда трамваю (автобусу, троллейбусу) включен «кирпич» – въезд на перекрёсток запрещен.



Сейчас трамваю разрешено прямо или налево, а нам – прямо или направо.

**Действительно, бесконфликтное движение.**



Сейчас трамваю разрешено прямо или направо, а мы будем стоять у стоп-линии.

**И снова никакого конфликта.**



А вот сейчас трамвай будет стоять, а нам можно во всех направлениях.

**И опять никакого конфликта.**



**В каком случае такой светофор могут применить для регулирования движения автобусов и троллейбусов?**

1. Во всех случаях, если это маршрутные автобусы и троллейбусы.
2. В случае если это маршрутные автобусы и троллейбусы и они движутся по специально выделенной

**Тема 6.2. Сигналы регулировщика.**



Как и было сказано, в арсенале регулировщика всего три сигнала.

Сигнал 1 – правая рука поднята вверх.



В тех случаях, когда для наведения должного порядка на дороге требуется вмешательство регулировщика, он всегда начинает свою деятельность с этого первого сигнала – правая рука поднята вверх.

Такой сигнал означает:

**Всем стоять!**

**На светофоры не смотреть!**

**На знаки приоритета не смотреть!**

**С этого момента я, регулировщик, буду определять очерёдность движения на перекрёстке!**

При этом сигнале совершенно неважно, какой стороной к вам обращён регулировщик (грудью, спиной, боком) – абсолютно все (и водители, и пешеходы) сейчас должны прекратить движение.

Водители должны остановиться перед перекрестком у стоп-линии (а если стоп-линии нет, то у края пересекаемой проезжей части), пешеходы должны оставаться на тротуарах.

Неясно, правда, что делать тем, кого сигнал застал уже на перекрёстке, а также тем, кто не успеваеет остановиться у стоп-линии. Обратимся к Правилам:

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.14. Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение.**

**Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить её, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.**

На экзамене в ГИБДД кому-то из вас может достаться такой вопрос: **«Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх, после того, как вы въехали на перекрёсток?».**

Не сомневайтесь – разрешается. Более того, в соответствии с Правилами регулировщик «может подавать и другие понятные водителям сигналы», например, сделает несколько быстрых вращательных движений своим жезлом, подгоняя тех, кто на перекрёстке – поскорее, мол, проезжайте кому куда нужно, не мешайте мне приступить к регулированию движения.

В билетах ГИБДД есть и такой вопрос: **«Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?».**

В этом месте я всегда вспоминаю вопрос, который в старой доброй детской книжке задают Гекльберри Финну: **«Если пятнадцать коров пасутся на косяге, то, сколько из них смотрят в одну сторону?».** Гек, кстати, ответил правильно – все пятнадцать.



Вот так и мы, водители и пешеходы. Сколько бы нас не было на перекрёстке, если только услышим свисток, все смотрим в одну сторону – на регулировщика.

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.12. Сигнал свистком подаётся для привлечения внимания участников дорожного движения.**



Ну, хорошо. Регулировщик убедился в том, что все его видят – те, кто был на перекрёстке, уехали, остальные замерли у стоп-линий, пешеходы стоят на тротуарах.

Получается, что рука, поднятая вверх, означает то же, что и желтый сигнал светофора:

Всем стоять, ждите смены сигнала!

И что же дальше?

А дальше и начнется собственно регулирование. И для «собственно регулирования» у регулировщика осталось *только два сигнала*.

Сигнал 2 – руки разведены в стороны или опущены вниз.



Правила пожалели регулировщика и разрешили ему опустить руки, если они устанут. Но это один и тот же сигнал, и принцип здесь очень простой:

**Запрещается движение на грудь и на спину регулировщика!**



Движение разрешено тем, к кому регулировщик обращён боком.

Но не во всех направлениях, а только прямо или направо.

То есть двигаться можно *мимо* регулировщика или *от* регулировщика. Но нельзя на регулировщика!

Напоминаю – на светофоры (если они есть) и на знаки приоритета не смотрим. Сейчас очередность движения устанавливается только сигналами регулировщика!



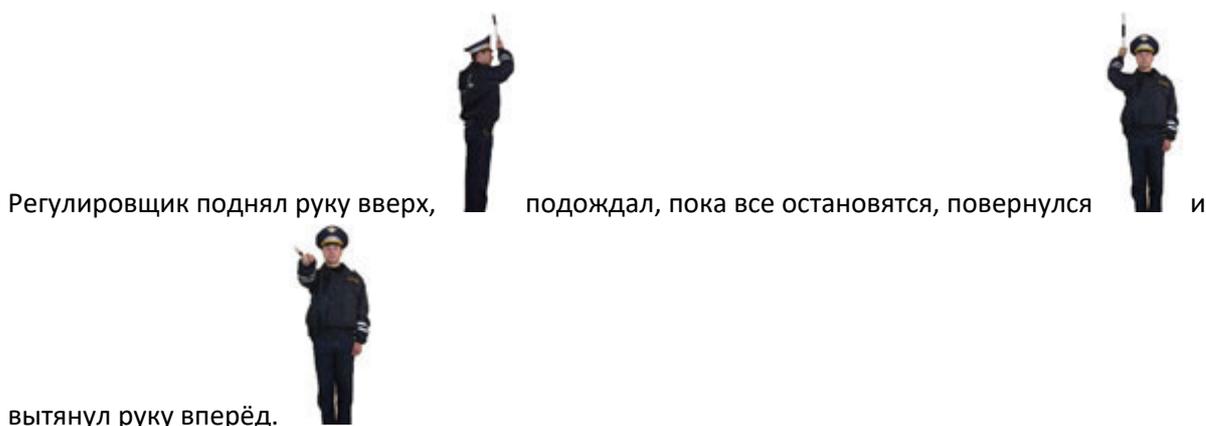
Ничего не изменится, если регулировщик будет стоять к нам левым боком.



Точно так же и пешеходам запрещается движение на грудь и на спину регулировщика. А вот со стороны любого бока – пожалуйста.

И, конечно же, водители, поворачивающие направо, должны уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть на разрешающий сигнал регулировщика.

### Сигнал 3 – правая рука вытянута вперёд.



Это третий и последний из всех возможных сигналов регулировщика.



При таком сигнале водителям разрешается вписываться в угол, образованный вытянутой рукой и грудью регулировщика. И поворачивая направо, вы как раз и вписываетесь в этот угол.

**Подчёркиваю!** – регулировщик именно разрешает поворот направо, но *не обязывает* поворачивать.

Если вы намерены двигаться прямо или налево, или хотите развернуться, тогда останавливайтесь и дожидаетесь соответствующего сигнала.

Регулировщик снова поднял руку вверх,  подождал, пока все остановятся,

 повернулся  и снова вытянул руку вперёд.

**То есть опять третий сигнал, только регулировщик обращён к нам правым боком.**



Сейчас, при всём своём желании, вы не можете вписаться в угол, образованный рукой и грудью регулировщика.

***Регулировщик опустил перед нами шлагбаум. Так что движение нам запрещено.***

Регулировщик снова поднял руку вверх,  подождал, пока все остановятся, повернулся к нам

 спиной  и опять вытянул руку вперёд.



Ну, на спину-то движение категорически запрещено при любом сигнале!

И должен сказать, что регулировщик всегда остро и даже болезненно реагирует на такое нарушение, так что на спину ни в коем разе!



Регулировщик снова поднял руку вверх,

подождал, пока все остановятся, повернулся



и... опустил руку.



А это мы уже проходили – движение разрешено прямо и направо.

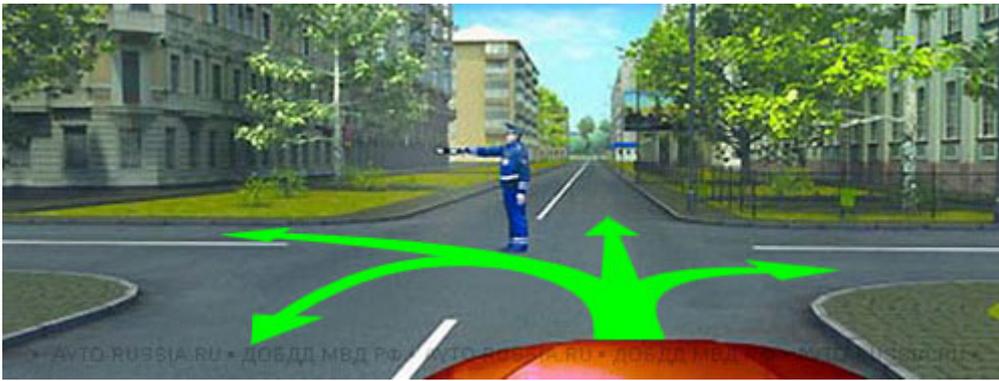


Регулировщик снова поднял руку вверх,

подождал, пока все остановятся и вытянул руку



вперёд.



Получается, что сейчас к тому, что уже было разрешено (*прямо и направо*), добавился ещё и «угол», в который мы вполне можем вписываться, поворачивая налево или разворачиваясь.

**Такой сигнал регулировщика разрешает движение во всех направлениях!**

Предвижу вопрос: «Как должен двигаться водитель, поворачивая налево или разворачиваясь – перед регулировщиком или за регулировщиком?»

Отвечаю: «В Правилах по этому поводу ничего не сказано и, следовательно, можно и так, и так».

Зато в Правилах есть вот что:

**Правила. Раздел 8. Пункт 8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство *не оказалось на стороне встречного движения*.**



Если есть опасение, что, поворачивая налево, вы зацепите встречку (на глазах у регулировщика!), поворачивайте за ним, Правила не возражают.

**Давно пора вспомнить о пешеходах, мы о них совсем забыли.**

Про пешеходов к настоящему моменту мы знаем следующее: если регулировщик поднял руку вверх, пешеходы должны быстрее закончить переход (или вернуться назад), а те, кто ещё не приступил к переходу, должны оставаться на тротуарах.

При остальных сигналах необходимо придерживаться общего принципа: **движение запрещено на грудь и на спину регулировщика.**



Если руки опущены (или разведены в стороны), **переходить можно вдоль груди или вдоль спины регулировщика.**



А при таком сигнале переходить можно только за спиной регулировщика. Ну, на грудь и на спину всегда нельзя, но сейчас нельзя и вдоль груди – **перед этими пешеходами регулировщик «опустил шлагбаум».**

**Наконец, надо же ещё разобраться с трамваем.**

Про трамвай коллеги-преподаватели уже давно придумали такое правило:

***Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика.***

Оказывается, вы должны уметь думать ещё и за водителя трамвая.



**Как Вам следует поступить при повороте направо?**

1. Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
2. Проехать перекрёсток, уступив дорогу трамваю.
3. Проехать перекрёсток первым.

**Комментарий к задаче**

В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

При таком сигнале регулировщика – в любом.

А трамваю?

А трамваю – из рукава в рукав регулировщика, получается только налево.

Поскольку налево путей нет, трамвай будет стоять, а вам стоять не надо, можете смело двигаться во всех направлениях.



**Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?**

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу трамваю.
3. Дождаться другого сигнала регулировщика.

**Комментарий к задаче**

В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

При таком сигнале регулировщика – прямо или направо.

А трамваю?

А трамваю – из рукава в рукав регулировщика, получается только прямо.

Ну, и как разберёмся с трамваем?

Поскольку трамвай хочет направо (включён правый поворотник) он будет стоять, а мы можем двигаться хоть прямо, хоть направо.



### Как Вам следует поступить при повороте направо?

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю А.
3. Уступить дорогу только трамваю Б.
4. Уступить дорогу обоим трамваям.

### Комментарий к задаче

В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

При таком сигнале регулировщика – только направо.

А трамваю «А»?

Трамваю «А» – из рукава в рукав регулировщика, тоже только направо.

А трамваю «Б»?

Трамваю «Б» – из рукава в рукав регулировщика, только налево.

Обратите внимание! – поворачивая направо, вам придётся пересекать трамвайные пути! Как разберёмся с трамваями?

Сейчас регулировщик разрешает движение всем, то есть у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Надо уступать дорогу обоим трамваям.

### **И ещё один важный момент.**

На экзамене в ГИБДД кому-то из вас может достаться такой вопрос: **«Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?»**.

Ответ на тот вопрос содержится в пункте 6.15 Правил:

**Правила. Раздел 6. пункт 6.15. Водители и пассажиры должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.**

Это положение Правил необходимо правильно понимать: Регулировщик может **разрешать**, но может и **требовать!**



Сейчас регулировщик разрешает движение.



А вот сейчас регулировщик явно требует, чтобы водитель перестроился на край проезжей части и остановился.

**И что из этого следует? А из этого следует вот что.**

До тех пор, пока регулировщик изображает из себя «живой светофор», он диктует водителям только **очередность** проезда, но не вмешивается в **порядок** проезда через перекрёсток.

То есть он отменяет только действие сигналов светофора и знаков приоритета, но все остальные требования Правил никуда не делись.



Например, сейчас регулировщик **разрешает вам движение во всех направлениях**.

Но ведь не поедете же вы налево с правой полосы.

И направо тоже нельзя – там одностороннее движение (знак перед перекрёстком).

**Что же остаётся? Только прямо!** Если вы хотели повернуть налево или развернуться, надо было заблаговременно перестроиться на левую полосу. А направо на этом перекрёстке поворот всегда запрещён.



А это совсем другая ситуация!

**Регулировщик требует, то есть приказывает вам остановиться в этом месте!**

И вы обязаны остановиться, невзирая ни на какие знаки или разметку. Только останавливайтесь не абы как, а как предписано Правилами – на краю проезжей части, параллельно тротуару.